****

|  |  |
| --- | --- |
| GTS 300 HPE  SPECYFIKACJA TECHNICZNA | |
| silnik | HPE jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, wtrysk elektroniczny |
| pojemność | 278 cm3 |
| średnica x skok | 75mm x 63mm |
| maksymalna moc na wale | 23,8 KM (17,5 kW) przy 8 250 obr./min. |
| maksymalny moment obrotowy | 26 Nm przy 5 250 obr./min. |
| spalanie | 3,3 l/km |
| emisja CO2 | 75 g/km |
| zasilanie paliwa | Nowy elektroniczny wtrysk PFI (Port Fuel Injection) |
| chłodzenie | Ciecz |
| Starter | Elektryczny |
| skrzynia biegów | CVT z serwerem momentu obrotowego |
| sprzęgło | Automatyczne suche odśrodkowe |
| struktura nośna | Korpus z blachy stalowej ze spawanymi wzmocnieniami |
| zawieszenie - przód | Jednoramienne ze sprężyną śrubową i pojedynczym amortyzatorem |
| zawieszenie - tył | Podwójny amortyzator hydrauliczny z regulacją napięcia wstępnego w 4  pozycjach |
| hamulec - przód | Tarcza ze stali nierdzewnej Ø 220 mm ze sterowaniem hydraulicznym + ABS/ASR |
| hamulec - tył | Tarcza ze stali nierdzewnej Ø 220 mm ze sterowaniem hydraulicznym + ABS/ASR |
| ABS/ASR system | ABS w standardzie |
| opona - przód | Bezdętkowa 120/70 - 12” |
| opona - tył | Bezdętkowa 130/70 - 12” |
| długość / szerokość / rozstaw kół | 1 980 / 765 / 1 385 mm |
| wyokość siedziska | 790 mm |
| zbiornik paliwa | 8,5 l |
| norma emisji spalin | Euro 5 |