

# Tuono V4 1100 Factory

# aprilia®

# Tuono V4 1100

| DANE TECHNICZNE                        | Tuono V4 1100 FACTORY                                                                                                                                                                                  | Tuono V4 1100                                     |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| SILNIK                                 | Aprilia V4 65°, 4-suwowy, chłodzony cieczą, dwa wałki rozrządu (DOHC), 4 zawory na cylinder                                                                                                            |                                                   |
| POJEMNOŚĆ SKOKOWA                      | 1077 ccm                                                                                                                                                                                               |                                                   |
| MOC                                    | 175 KM (129 kW) przy 11 350 obr./min.                                                                                                                                                                  |                                                   |
| MOMENT OBROTOWY NA SILNIKU             | 121 Nm przy 9 000 obr./min.                                                                                                                                                                            |                                                   |
| SMAROWANIE                             | Układ smarowania mokrej miski olejowej z chłodnicą olejowo-powietrzną, dwiema pompami olejowymi (smarowanie i chłodzenie)                                                                              |                                                   |
| SKRZYNIA BIEGÓW                        | 6-stopniowa z Quickshifterem działającym w górę i w dół                                                                                                                                                |                                                   |
| SYSTEM PALIWOWY                        | Airbox z przednim dynamicznym wlotem powietrza. 4 Przepustnice Marelli 48 mm z 8 wtryskiwaczami i funkcją Ride by Wire                                                                                 |                                                   |
| RAMA                                   | Aluminiowa rama dwubelkowa z tłoczonymi i odlewanyymi elementami z blachy. Przewidywane regulacje: pozycja i pochylenie główki ramy, wysokość silnika, wysokość sworznia wahacza                       |                                                   |
| PRZEDNIE ZAWIESZENIE                   | Widelec Öhlins NIX USD 430 mm z elektronicznym zarządzaniem Smart EC 2.0. Skok 120 mm                                                                                                                  | W pełni regulowany widelec Sachs USD, skok 117 mm |
| TYLNE ZAWIESZENIE                      | Odwrócony wahacz z aluminium. Pojedynczy amortyzator Öhlins TTX z elektronicznym zarządzaniem Smart EC 2.0. Skok 130 mm                                                                                | W pełni regulowany amortyzator Sachs.             |
| PRZEDNI HAMULEC                        | Dwie pływające tarcze 330 mm z lekką listwą hamulcową ze stali nierdzewnej i aluminiowym kotłierzem. Radialne zaciski Brembo M50® monobloc. Pompa promieniowa i przewód hamulcowy w oplocie metalowym. |                                                   |
| TYLNY HAMULEC                          | Tarcza Ø 220; zacisk Brembo z 2 tłoczkami 32 mm; pompa ze zintegrowanym zbiorniczkiem; przewody w stalowym oplocie.                                                                                    |                                                   |
| SYSTEM ABS                             | ABS Bosch z funkcją Cornering, regulowane 3 mapy, wyposażony w strategię RLM (Rear Wheel Lift up Mitigation)                                                                                           |                                                   |
| PRZEDNIE KOŁO                          | 3,5"x17", kute aluminium, opona 120/70 ZR 17                                                                                                                                                           |                                                   |
| TYLNE KOŁO                             | 6"x17", kute aluminium, opona 200/55 ZR 17<br>[lub 190/50 ZR 17 ; 190/55 ZR 17]                                                                                                                        | 6"x17", kute aluminium, opona 190/50 ZR 17        |
| WYSOKOŚĆ KANAPY                        | 825 mm                                                                                                                                                                                                 |                                                   |
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA                    | 18,5 l                                                                                                                                                                                                 |                                                   |
| WAGA<br>(GOTOWY DO JAZDY Z 90% PALIWA) | 209 kg                                                                                                                                                                                                 |                                                   |
| EMISJA CO2   NORMA                     | 170 g/km   EURO 5                                                                                                                                                                                      |                                                   |
| ŚREDNIE SPALANIE                       | 7,2 l / 100 km                                                                                                                                                                                         |                                                   |
| SYSTEMY ELEKTRONICZNE                  | System APRC (Aprilia Performance Ride Control) z 6 osiową platformą inercyjną zawierający:                                                                                                             |                                                   |
| DOSTĘPNE KOLORY                        | Aprilia Black                                                                                                                                                                                          | Tarmac Grey, Glacier White                        |



**Tuono V4 1100 Factory- Aprilia Black**

**78 900 PLN**



**Tuono V4 1100 - Tarmac Grey**

**69 900 PLN**



**Tuono V4 1100 - Glacier White**

**69 900 PLN**

