



TUAREG 660

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik	Rzędowy, dwucylindrowy, czterosuwowy, chłodzony cieczą, dwa wałki rozrządu w głowicy (DOHC), cztery zawory na cylinder
Średnica i skok	81 x 63.93 mm
Pojemność silnika	659 cm ³
Stopień sprężania	13.5:1
Maksymalna moc	80 KM (59 kW) przy 9 250 rpm
Maksymalny moment obrotowy na wale korbowym	70.0 Nm przy 6 500 rpm
System paliwowy	Airbox z przednim wlotem. 2 korpusy przepustnicy Ø48 mm, zarządzanie Ride-by-wire
Starter	Elektryczny
Smarowanie	Mokra miska olejowa
Skrzynia biegów	6-biegowa
Sprzęgło	Mokre sprzęgło wielotarczowe z systemem antypoślizgowym
Napęd	Łańcuch, przełożenie 15/42
Systemy elektroniczne	System APRC zarządzający ATC (kontrola trakcji), AEB (siła hamowania silnikiem), AEM (mapa silnika), ACC (tempomat) 4 tryby jazdy (2 stałe i 2 personalizowane)
Podwozie	Rama z rur stalowych i wbudowana rama pomocnicza. Aluminiowe płyty przyłączeniowe silnika
Przednie zawieszenie	W pełni regulowany widelec upside-down Kayaba Ø43 mm ze sprężyną kontruującą. Skok koła: 240 mm
Tyłne zawieszenie	Wahacz aluminiowy. W pełni regulowany amortyzator monoshock Kayaba. Skok koła: 240 mm
Przedni hamulec	Pływająca podwójna tarcza o średnicy 300 mm Zacisk pływający Brembo z podwójnymi tłokami przeciwległymi (Ø30/32 mm). Pompa hamulcowa Brembo i przewód hamulcowy w metalowym oplocie
Tyłny hamulec	Tarcza o średnicy 260 mm; Jednotłoczkowy zacisk Brembo (Ø34 mm). Przewód hamulcowy w oplocie metalowym
ABS	Multi-map
Koła	Szprychowe, przód: 2.15"X21" tył: 4.25"X18"
Opony	Bezdełkowe, przód: 90/90-21 tył: 150/70 R 18
Wymiary	Rozstaw osi: 1 525 mm Długość: 2 220mm Szerokość: 965 mm Wysokość siodełka: 860 mm Kąt główki ramy: 26,7° Wyprzedzenie koła: 113,3 mm
Masa własna	204 kg
Zgodność emisji	Euro 5
Zużycie (cykl WMTC)	4.0 l/100km
Emisje CO2	99 g/km
Pojemność baku	18 l (3-litry rezerwy)

