****

|  |
| --- |
|  GTS 125 I-GetSPECYFIKACJA TECHNICZNA |
| silnik | I-GET jednocylindrowy 4-suwowy Piaggio z systemem «Start & Stop» |
| pojemność | 125 cm3 |
| średnica x skok | 52 mm x 58,7 mm |
| maksymalna moc na wale | 14 KM (10,3 kW) przy 8 750 obr./min. |
| maksymalny moment obrotowy | 12 Nm przy 6 750 obr./min. |
| spalanie | 2,6 l/km |
| emisja CO2 | 59 g/km |
| zasilanie paliwa | Nowy elektroniczny wtrysk PFI (Port Fuel Injection) |
| chłodzenie | Ciecz |
| Starter | Elektryczny |
| skrzynia biegów | CVT z serwerem momentu obrotowego - – Piaggio «Start & Stop» system |
| sprzęgło | Automatyczne suche odśrodkowe |
| struktura nośna | Korpus z blachy stalowej ze spawanymi wzmocnieniami  |
| zawieszenie - przód | Jednoramienne ze sprężyną śrubową i pojedynczym amortyzatorem |
| zawieszenie - tył | Podwójny amortyzator hydrauliczny z regulacją napięcia wstępnego w 4pozycjach |
| hamulec - przód | Tarcza ze stali nierdzewnej Ø 220 mm ze sterowaniem hydraulicznym + ABS/ASR |
| hamulec - tył | Tarcza ze stali nierdzewnej Ø 220 mm ze sterowaniem hydraulicznym + ABS/ASR |
| ABS/ASR system | ABS w standardzie |
| opona - przód | Bezdętkowa 120/70 - 12” |
| opona - tył | Bezdętkowa 130/70 - 12” |
| długość / szerokość / rozstaw kół | 1 980 / 765 / 1 385 mm |
| wyokość siedziska | 790 mm |
| zbiornik paliwa | 7 l |
| norma emisji spalin | Euro 5 |