



V100 MANDELLO S
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik	<i>V-twin 90°, cztery zawory na cylinder</i>
Chłodzenie	<i>ciecz</i>
Pojemność	<i>1042 cc</i>
Średnica x skok	<i>96 x 72 mm</i>
Moc maksymalna	<i>115 KM (84,6 kW) – 8 700 obr./min.</i>
Maksymalny moment obrotowy	<i>105 Nm – 6 750 obr./min.</i>
Norma emisji spalin	<i>Euro 5</i>
Emisja spalin	<i>118 g/km (CO2).</i>
Spalanie	<i>4,7 l/100 km</i>
Skrzynia biegów	<i>6-stopniowa</i>
Pojemność zbiornika paliwa	<i>17 l (3,5 l rezerwy).</i>
Wysokość siedzenia	<i>815 mm</i>
Waga motocykla	<i>233 kg gotowy do jazdy* (bez bocznych kufrów)</i>
Zawieszenie - przód	<i>W pełni regulowany widelec USD Öhlins Smart EC2.0 o średnicy 43 mm z półaktywnym tłumieniem kompresji i odbicia.</i>
Zawieszenie - tył	<i>W pełni regulowany monoshock Öhlins TTX Smart EC2.0 z półaktywnym tłumieniem kompresji i odbicia, zdalna regulacja napięcia wstępnego</i>
Koła	<i>Przód: Aluminiowe bezdętkowe, 17" x 3,5" - TPMS.</i>
	<i>Tył: Aluminiowe bezdętkowe, 17" x 6" - TPMS</i>
Hamulce - przód	<i>Podwójna pływająca tarcza ze stali nierdzewnej o średnicy 320 mm, promieniowe zaciski Brembo 4-tłoczkowe. Radialna pompa hamulcowa. Cornering ABS.</i>
Hamulec - tył	<i>Tarcza ze stali nierdzewnej Ø 280 mm, pływający 2-tłoczkowy zacisk Brembo</i>
Wyposażenie	<i>W pełni LED-owy reflektor z DRL, doświetlanie zakrętów, kierunkowskazy LED, Cornering ABS i kontrola trakcji Moto Guzzi, tempomat, tryby jazdy, kolorowy wyświetlacz TFT, adaptacyjna aerodynamika, elektrycznie regulowana szyba przednia, TPMS (system monitorowania ciśnienia w oponach), podgrzewane manetki, quickshifter UP/Down, Moto Guzzi MIA.</i>

*(Zgodnie z wytyczną VO (UE) 168/2013 ze wszystkimi płynami, z wyposażeniem standardowym i zatankowanym co najmniej 90% pojemności użytkowej zbiornika)